

| Proje<br>kt                                      | Kod<br>projektu | Wymiary nominalne [mm] |              |   | Klasa opony<br>(Tire Rating) | Obręcz       | Serwis | Nośność przypadająca na pojedynczą oponę [kg] przy ciśnieniu [bar/psi] |            |            |          |            |          |            |             |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|--|-----------------|------------------------|--------------|---|------------------------------|--------------|--------|--|------------|------------|----------|------------|----------|------------|-------------|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|
|  |                 | szeroko<br>ść          | średnic<br>a | Promień przy obciążeniu statycznym (Static Loaded Radius) |                              |              |        | +/-2%  | +/-2.5%    |            |          |            |          |            |             |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
| <b>405/70 R 20 (16/70 R 20) EM ( Loading )</b>   |                 |                        |              |   |                              |              |        |  |            |            |          |            |          |            |             |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | W14L         |        |  | <b>bar</b> | <b>1.5</b> | <b>2</b> | <b>2.5</b> | <b>3</b> | <b>3.5</b> | <b>3.75</b> |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | DW14L        |        |  | psi        | 22         | 29       | 36         | 44       | 51         | 54          |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | 11x20        |        |  | LI-SS      |            |          |            |          |            |             |  |  |  | <b>155A2</b> |  |  |  |  |  |
| SP T<br>9  | L-2, E-2,       | 403                    | 1093         | 487   | 3240                         | 12x20        |        | Load+Ca<br>rry   |            |            |          |            |          |            |             |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  | G-2             |                        |              |   |                              | <b>13x20</b> |        | 0 km/h   | 0 mph      | 2960       | 3760     | 4480       | 5200     | 5880       | <b>6200</b> |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | 13-20<br>SDC | (2)    | 10 km/h  | 6 mph      | 1850       | 2350     | 2800       | 3250     | 3675       | <b>3875</b> |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
| <b>405/70 R 20 (16/70 R 20) EM ( Transport )</b> |                 |                        |              |   |                              |              |        |  |            |            |          |            |          |            |             |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | W14L         |        |  | <b>bar</b> | <b>1.5</b> | <b>2</b> | <b>2.5</b> | <b>3</b> | <b>3.5</b> | <b>3.75</b> |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | DW14L        |        |  | psi        | 22         | 29       | 36         | 44       | 51         | 54          |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | 11x20        |        |  | LI/SS      |            |          |            |          |            |             |  |  |  | <b>143B</b>  |  |  |  |  |  |
| SP T<br>9  | L-2, E-2,       | 403                    | 1093         | 487   | 3240                         | 12x20        | (3)    | 40 km/h  | 25 mph     | 1340       | 1700     | 2035       | 2345     | 2650       | <b>2805</b> |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  | G-2             |                        |              |   |                              | <b>13x20</b> | (2)    | 50 km/h  | 31 mph     | 1300       | 1650     | 1975       | 2275     | 2575       | <b>2725</b> |  |  |  |              |  |  |  |  |  |
|  |                 |                        |              |   |                              | 13-20<br>SDC |        |  |            |            |          |            |          |            |             |  |  |  |              |  |  |  |  |  |

(1) Aby uzyskać dostateczne nośności i dopasowanie, skontaktuj się z producentem obręczy. Wyniki pomiarów i zalecane obręcze są zaznaczone wytłuszczoną czcionką.

(2) Ładowność odniesienia

(3) Przy różnorodnych warunkach pracy zwiększ ciśnienie o 0,5 bar/7psi

(\*) Zawór powietrza

(\*\*) Zawór wody i powietrza